

福能贵电迎峰度夏收官：高位库存保障电力安全

本报讯 9月上旬,福能贵电公司持续数月的迎峰度夏战役进入收官阶段。面对用电负荷持续高位运行、煤炭资源趋紧等多重挑战,自春末以来,该公司主动作为、精准发力,通过强化源头采购、提升接卸效率、加强科学管控等举措,构建起多元互补的燃料供应体系,显著增强了抵御市场波动的能力。燃料库存始终保持在安全高位,为机组应发尽发、稳定供电奠定了坚实基础,筑牢了区域电力供应的“生命线”。

燃料采购是能源保供的第一道关口。福能贵电坚持主动出击,派驻专人对接煤矿,紧密跟踪煤炭及煤泥的生产进度和发运情况,灵活调整采购策略,积极拓展煤泥等补充资源,形成多元互补的供应格局。

公司始终坚持性价比原则,统筹长协煤与市场煤的经济性,确保基础供应稳定可靠;同时加大煤泥资源开发力度,显著降低燃料成本。通过建立供应商评价机制,与优质企业形成战略合作关系,进一步确保燃料质量和供应稳定性。

在煤炭市场波动加剧的背景下,公司准确把握采购节奏,在价格低点适度加大采购力度,为迎峰度夏储备了充足“口粮”。

燃料运输集中到厂,接卸压力骤增。福能贵电燃料部与发电部紧密协同,优化输煤皮带、铲车和挖掘机运行方式及人员排班,最大限度释放设备潜力和人力效率,大幅提升了接卸速度和库存周转效率。

“我们建立了车辆到厂预报机制,提前安排接卸力量,显著缩短车辆排队时间。”燃料部负责人介绍,公司还实施“错峰接卸”策略,利用空窗期加快作业节奏,避免与发电高峰冲突,确保煤泥“接得畅、存得稳”。

在燃料管理上,公司注重精细化与科学化。通过数字化煤场管理机制,对煤场存量、煤种结构、日耗和可耗天数进行动态监测和精准预测,为采购决策提供数据支撑。

公司根据市场情况和机组运行方式,建立燃料库存预警机制,动态调整库存目标,确保库存始终保持在15天以上的安全水平。最高时,公司库存达到60万吨,可耗天数超过50天,为电网安全稳定运行提

供了坚实保障。

在掺烧管理方面,福能贵电通过实验与数据分析,确定了最优掺烧比例,不仅降低燃料成本,也保证了机组运行的安全性与稳定性。

迎峰度夏期间,福能贵电通过系统施策,成功稳住燃料供应基本盘,为区域电网的安全运行提供了坚实支撑。

下一步,公司将继续巩固电煤保供成果,进一步优化源头采购、提升接卸效率、强化科学管控,推动建立更为稳健的燃料供应长效机制。福能贵电将以更高标准扛牢能源保供政治责任,为实现2025年业绩目标注入坚实动力。(罗克进)

简讯

福维公司顺利通过质量及环境管理体系年度审核

本报讯 9月8日至10日,中国质量认证中心福建省CQC评审中心专家组对福维公司ISO9001:2015、ISO14001质量及环境管理体系进行了为期三天的监督审核。审核组通过资料审阅、现场检查、人员访谈等方式,对公司体系运行情况进行了全面评估,认为该公司质量和环境管理体系的有效性、充分性和适宜性良好,一致同意通过审核。

此次审核促进了体系运行的持续改进与提升。下一步,公司将以此审核为契机,持续深化体系建设,严格落实全员质量责任和追溯机制,推动体系管理与基础管理深度融合,不断提升精益化管理水平,为企业高质量发展夯实基础。(李仕琦)

建材控股漳州公司智慧工厂获漳州市住建局肯定

本报讯 9月10日,建材控股漳州公司智慧工厂项目再次获得漳州市住建局肯定,并作为“数字化转型标杆企业”向全市推广。近年来,漳州市大力推动智能建造与绿色低碳融合,漳州公司智慧工厂通过实验室标准化建设和数字化改造,实现从“人治”到“数治”的转变,人效比提升40%以上。项目一期投资约102万元,年节省人工成本近300万元,混凝土成本降低约2元/m³。2025年1月,该项目入选福建省数字技术应用场景优秀案例。(郑伟辉)



▲ 9月12日,古雷热电公司工程建设部牵头组织各参建单位,正式启动月度安全检查暨“控风险 除隐患 防事故”百日攻坚专项检查工作。图为检查人员询问建设人员安全知识。(林传峯 摄)



▲ 联美公司德化笔石山项目以“质量月”活动为契机,全面有序推进质量提升工作。9月15日,项目团队深入施工一线,严格落实工序质量控制要求,强化全过程质量监督,切实保障工程实体质量。(徐宗鹭 摄)



图片新闻

▲ 近日,东南电化公司首套烧碱鹤管自动装车系统在装车平台正式投入使用,整个装车过程全自动化运行,无需人工干预,有效发挥了自动装车鹤管的特点,杜绝了人为操作的差错,标志着东南电化公司在自动化技术应用和安全管理方面迈出了坚实的一步。(苏俊涛 摄)

生命不能悬空,让安全带真正“挂得上、挂得牢”

建筑施工现场,高处坠落事故长期居于“五大伤害”之首。作为防坠落的最后一道防线,安全带的有效性直接关系到工人的生命安全。然而现实中,不少工地的安全带要么“挂不上”,要么“挂不对”,甚至沦为应付检查的摆设。这条“挂不上”的安全带,折射出的是个体防护装备管理的漏洞,更是施工安全体系中的深层次问题。

许多工地的安全带配备停留在“有”,而非“能用”。常见问题包括锚点缺失或设置不合理,规范要求高处作业必须设置可靠的生命线或固定锚点,但实际中要么未设,要么位置不当,工人无处可挂,被迫冒险作业。部分施工单位为节省成本,采购劣质安全带,卡扣易松动、织带磨损严

重,甚至“一拉就断”。有些工人因缺乏培训或操作不便,随意调整安全带长度,甚至把安全绳绕在钢管上“凑合”,形同虚设。由此可见,安全带失效并非偶然,而是管理流于形式的必然结果。

究其原因,部分企业在安全投入上“偷工减料”,以压缩工期、降低成本为先,抱有“事故是小概率事件”的侥幸心理。安全培训虽然是法定要求,但不少工地只是“签字拍照”,工人并未真正掌握正确使用方法。监管也不到位,检查往往只看“有没有安全带”,而不问“能不能用”“会不会用”,导致隐患长期存在。深层来看,这正是安全管理的“最后一公里”问题:制度完备,但执行走样;装备齐全,但使用不当。

要解决这一问题,需要从系统上改进。优化锚点设计,确保“有地方挂”,推广可移动生命线系统,覆盖危险区域,并在钢结构、脚手架等关键位置预埋标准化锚点,避免工人无处挂钩。强化质量管控,确保“挂得牢”,建立采购、发放、检测、报废的全流程管理,杜绝劣质产品进入工地,并积极引入智能安全带技术,实时监控佩戴状态。更重要的是转变管理思维,从“合规”走向“有效”,让监管从查台账转为现场实测,推行“行为安全观察”制度,鼓励工人互相监督,逐步形成良好的安全文化。

一条“挂不上”的安全带,背后可能是生命的代价。建筑施工安全不能停留在纸面规定,而必须落实到每一个细节。只

有当安全带从“应付检查的工具”变成“工人自觉使用的保障”,当管理者从“被动合规”转向“主动防护”,才能真正减少高处坠落事故,守住安全生产的底线。安全不是负担,而是责任;不是成本,而是生命。让每一条安全带都能“挂得上、挂得牢”,才是对建筑工人最基本的尊重,也是行业可持续发展的必然要求。(俞朱仁)

