

# 聚集三要素 注入新动力

## 福能新能源公司打开高质量发展“密钥”

党的二十大报告提出,教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力……今年来,福能新能源公司以实际行动坚定不移实施科技创新、人才引培、校企产学研协同模式的战略,集聚“科研、人才、合作”三大要素,精准靶向发力,沿着高质量发展的航道追风逐日、行稳致远。

“七月份,公司组织开发的《一种用于新能源厂移动两票管理系统V1.0》《安全生产隐患排查治理数据分析管理系统V1.0》《一种基于员工操作风险预测系统V1.0》等5项成果获得国家版权局颁发的计算机软件著作权登记证书。”该公司科创中心主任武飞欣喜地说。

抓科技就是抓发展,谋创新就是谋未来。近年来,该公司以“智慧安全”理念为引领,持续加大安全数字化的投入力度,相继组织开发了智慧安全风险管控平台、智慧安全培训与准入管理云平台、作业违章智能识别系统、智慧安全体验馆等项目,在加快企业安全生产信息化和标准化建设的同时,推动安全生产数字化、智能化转型升级加速,促进生产经营管理再上新台阶。

人才的引进、培养和使用是一个完整循环。该公司始终把人才工作放在心上、抓在手上、扛在肩上。该公司通过春季校园招聘的15名高校毕业生已于7月中旬正式入职,为帮助这批应届生尽快适应风电运营管理工作环境,人力资源部认真筹

划了为期两周的岗前培训,培训内容包括军训、安全教育、课程编排等。8月底至9月初,该公司采取进校园学习的方式,组织40余名管理人员,分两期在厦门国家会计学院举办管理人员素质能力提升培训班,培训课程包含经济金融、法律风险防范、国学文化、团队建设与沟通艺术等。“诸如此类,这些举措为员工提供了实实在在的帮助,也为建设科技创新高地提供了坚实的人才支撑。”学员们纷纷表示。

引培并举筑牢了人才储备“蓄水池”,校企产学研协同模式为推动发展打开了新篇章。

8月中旬,该公司与福州大学电气工程及自动化学院举行了产学研签约仪式。仪式上,双方的生产技术运维人员、

学院博士研究生等围绕新能源领域的生产、技术改造、技术引进中急需解决的难题和攻关项目、科研合作开发等方面进行了座谈。“企业对市场嗅觉更为敏感、技术转化能力更强,高校的科研能力和人才优势更为突出。”在签约仪式上,该公司党委副书记、总经理吴清风一语中的。

实践证明,“企业出题、高校解题、成果共享”的校企协同模式,有助于集聚整合各类创新要素和互补性资源,突破关键核心技术难题。“校企产学研用的深度融合,必将创造出‘1+1>2’的聚合效应,也将开启校企合作的新篇章,实现互利双赢。”对于未来,双方一致表示。(曾武)

### 企业快报

#### 能源集团发行福建省首单地方非金融企业可持续挂钩债

本报讯 8月22日,能源集团成功发行2023年度第一期中期票据(可持续挂钩),系福建省首单地方非金融企业可持续挂钩债。

本笔可持续挂钩债券发行规模7亿元,期限3年,票面固定利率2.73%,创今年以来福建省非金融企业全口径信用债同期限最低利率,同时创今年以来全国可持续挂钩债利率最低,吸引了商业银行、证券公司、基金公司等20多家各类型投资人踊跃认购,全场认购量超过25亿元,认购倍数高达3.67倍,边际倍数达8.7倍。

(邓靖雯)

#### 福能海峡公司作品荣获全国BIM大赛一等奖

本报讯 近日,中国图学学会公布了2023第十二届“龙图杯”全国BIM大赛获奖名单,由福能海峡公司与永福股份联合申报的“长乐外海海上风电场C区项目全生命周期数字化综合应用”参赛作品获第十二届“龙图杯”全国BIM大赛综合组一等奖。

(王双林)

#### 财务公司成功开展省内同行首笔质押式报价逆回购交易

本报讯 8月28日,能化集团财务公司成功开展省内同行首笔证券交易所市场质押式报价逆回购交易业务,金额1亿元,期限84天,利率高出同期同业存款利率41BP。

(尤伟红)

#### 东南电化公司硫酸浓缩装置开车成功

本报讯 8月26日14点30分,东南电化公司硫酸浓缩装置一次开车成功,产出合格的96%浓度的酸。该套装置是目前全国氯碱行业最大的一套硫酸浓缩装置。

硫酸浓缩装置的开车成功,标志着该公司在物料回收利用上迈出了一大步,也标志着三期烧碱项目一阶段开车全部完成,为后期的达产达标奠定基础。(陈鼎)

8月25日,晋江气电公司设备部举行有限空间作业事故应急演练。图为演练过程中,模拟人员在有限空间作业时缺氧昏迷,被救援人员从坑洞中抬出的场景。(王素环 摄)



近日,福能海峡公司年度检修工作接近尾声,该公司维检人员正在狭窄的风机中更换中压电缆。(柯志勇 摄)

## 福海创进口首船动力煤

本报讯 8月22日9时30分,满载7.4万余吨澳洲动力煤的“HONG HING”号货轮顺利靠泊福海创公司固体码头南8#泊位,该船是南8#泊位自7月获批省级口岸开放后迎来的首艘进口煤船。

南8#泊位自2022年5月开始进行设备升级改造,并于2022年11月通过漳州市级开放验收,2023年7月获得福建省级开放验收。该公司以口岸开放为契机,研判市场,优选煤种,迎难而上,率先打开了园区国际煤炭采购渠道,助力公司生产经营提质增效。

为确保该船安全靠泊、顺利作业,该公司提前组织港务、操作、安全等专业人员赴漳州后石电厂学习取经,并多次邀请货代、船代公司开展座谈,高效衔接卸

货、库场、转运等环节。在海关、海事、边检、港口等口岸部门的靠前服务和大力支持下,缩短了靠泊和货物通关手续的办理时间,确保船舶在查验后第一时间开展卸船作业,有效节约各方面费用。

该船动力煤的顺利靠泊,标志着福海创公司全面打通了散杂货原材料及产成品外贸进出口的海上通道,进一步满足周边用户的多



元化需求,为公司高质量开展杂货进出口业务奠定了坚实基础。

(陈玉婷 何春城/文 郑杰鹏/图)